

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24494/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz č. 17

SO 11-00-01 (Železniční svršek a spodek v km 518,498): V technické zprávě (kapitola 5.2.12) se uvádí následující:

„Po provedení prací bude do koleje umístěna do stávajících poloh nová výstroj trati.“

Žádáme zadavatele o objasnění, co je myšleno novou výstrojí trati a kterým položkám soupisu prací to odpovídá?

Odpověď na dotaz č. 17:

Jedná se o předvěstníky N a NS a o rychlostníky N a NS, včetně sloupků – v soupisu prací čísla položek dle OTSKP: 923311, 923321, 923341, 923351, 923821. Hektometrovník bude vrácen na své místo stávající. (kód položky 923122)

Dotaz č. 18

SO 11-00-01 (Železniční svršek a spodek v km 518,498): V technické zprávě (kapitola 5.2.12) se uvádí následující:

„Návěsti budou umístěné na vlastním sloupku se základem a jsou situovány u koleje – pokud možno

vždy vpravo po směru jízdy. Jejich význam je detailně popsán níže i s příslušným číselným označením

v předpisu SŽDC D1.“ V ZD jsme nenalezli žádné další podrobnější informace týkající se uvedených návěstí.

V této souvislosti se ptáme:

a) O jaké konkrétní návěsti se jedná?

b) Ve kterém soupisu prací a ve kterých konkrétních položkách jsou obsaženy zmíněné návěsti?

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 18:

Jedná se o předvěstníky N a NS a o rychlostníky N a NS, včetně sloupků – v soupisu prací k objektu SO 11-00-01, číslo položky dle OTSKP: 923311, 923321, 923341, 923351, 923821.

Dotaz č. 19

SO 11-00-01 (Železniční svršek a spodek v km 518,498): V technické zprávě (kapitola 7) se uvádí následující:

„Demontáž a zpětná montáž propojek u stykových transformátorů za výhybkami je pak součástí tohoto objektu.“

V soupisu prací jsme nenalezli položky pro demontáž a montáž propojek stykových transformátorů (např. položky dle OTSKP č. 75C857, 75C858).

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 19:

Do soupisu prací byly doplněny položky dle OTSKP č. 75C857, č. 75C858, č. 75E1B7.

Dotaz č. 20

SO 11-00-01 (Železniční svršek a spodek v km 518,498): V technické zprávě (kapitola 7) se uvádí následující:

„Vzhledem ke směrové a výškové úpravě výhybek je počítáno i s demontáží a zpětnou montáží výměny a přestavníků (V214, V217, V218, V219 a V220), v koleji č. 201 a 202 s AVV (automatické vedení vlaku), magnetických informačních bodů MIB, dále pak PB (kolej 218b) a Se218.“

V soupisu prací postrádáme položky pro demontáž a zpětnou montáž návěstidla Se218 včetně jeho přezkoušení.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 20:

Do soupisu prací byly doplněny položky dle OTSKP č. 75C617, č. 75C618, č. 75A311, č. 75E157.

Dotaz č. 21

SO 11-00-01 (Železniční svršek a spodek v km 518,498): V soupisu prací se nacházejí následující položky:

Pol. č. 37 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ s množstvím 3 ks

Pol. č. 38 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ s množstvím 2 ks

Pol. č. 39 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DEMONTÁŽ s množstvím 3 ks

Podle výkresu „SO110001_2.001 Situace most 518,498.pdf“ se předpokládá demontáž a zpětná montáž 3 ks PN.

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití položky č. 38.

Odpověď na dotaz č. 21:

V položce č. 38 (kód položky 75C917R) se jedná o demontáž a zpětnou montáž MIB – magnetického informačního bodu. Počty demontáže a montáže PN jsou v pořádku – 3 ks.

Dotaz č. 22

SO 11-00-01.1 (Železniční svršek v km 518,498 (následné podbití)): V soupisu prací se nacházejí následující položky:

Pol. č. 5 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ s množstvím 2 ks

Pol. č. 5 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – MONTÁŽ s množstvím 3 ks

Pol. č. 6 SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DEMONTÁŽ s množstvím 3 ks

Podle výkresu „SO110001_2.001 Situace most 518,498.pdf“ se předpokládá demontáž a zpětná montáž 3 ks PN.

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití první výše uvedené položky č. 5 s množstvím 2 ks.

Odpověď na dotaz č. 22:

V první položce č. 5 (kód položky 75C917R) se jedná o demontáž a zpětnou montáž MIB – magnetického informačního bodu. Počty demontáže a montáže PN jsou v pořádku – 3 ks.

Dotaz č. 23

V rámci postoupené dokumentace **ke SO 11-23-01 Úprava hrazení stěny PPO v km 518,498** zadavatel poskytl výkres výztuže.

Z dokumentace není ale zřejmé, do které položky má uchazeč zahrnout náklady na betonářskou výztuž v množství 2073 kg?

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění

Odpověď na dotaz č. 23:

Do soupisu prací SO 11-23-01 byla přidána položka 32736, ve které je tato výztuž obsažena.

Dotaz č. 24

V postoupené smluvní dokumentaci v Příloze č. 2 c) **Zvláštní technické podmínky** jsou v článku 5. bod 5.1.2 uvedeny rozhodující milníky stavby.

Z dokumentace není zřejmý důvod zařazení **milníku č. 2** vztahující se k mostu v km 518,498: „Přeložka horkovodu do tubusu podjezdu pod lichými kolejemi (etapa I – začátek: 3.7. 2024, dokončení do 31.7.24)“. Horkovod dokončený v tomto termínu není určen k okamžitému zprovoznění ani jinému využití.

Žádáme zadavatele o prověření této skutečnosti a povinnosti dodržení milníku č. 2 obzvlášť s přihlédnutím ke skutečnosti, že následujícím milníkem je dokončení kompletního horkovodu do 31.8.2024?

Odpověď na dotaz č. 24:

Odstávka horkovodu je povolena na dobu 3 měsíců (1.6. - 31.8.). V tomto období je však potřeba namontovat celé nové vedení jak pod lichou částí kolejiště, tak i sudou. Z tohoto důvodu je I.etapa pouze 2 měsíce, aby se v 1.měsíci II.etapy provedla montáž nových částí podjezdu, do kterých se přednostně domontuje vedení horkovodu, aby se dalo napojit a k 31.8. zprovoznit. Milník č. 2 byl ze ZTP (v bodě 5.1.2.) odstraněn, závazné je tedy pouze zprovoznění kompletního horkovodu do 31.8.2024.

Dotaz č. 25

Zadavatelem postoupená dokumentace – **harmonogram stavby** uvádí ve 2. stavební etapě výluky lichých kolejí a práce na mostním objektu v km 518,498, přičemž výluka je 60N.

Na základě detailní kontroly dokumentace a místního šetření jsme toho názoru, že je tato 2. stavební etapa časově náročnější než 3. stavební etapa, na kterou je stanovena výluka 121 N.

Žádáme zadavatele o informaci:

a) zda může uchazeč požadovat výluky 80N pro 2. stavební etapu a výluky 101N pro 3. stavební etapu, přičemž by se celková doba stavby a celková délka výluk neměnila,

b) z jakého důvodu v poskytnutém harmonogramu stavby je pozdržený začátek prací ve 3. stavební etapě u objektu v km 518,962? Uchazeč je toho názoru, že se oba mosty dají rekonstruovat současně od 1.8.2024; resp. 21.8.2024, při vyhovění předchozímu požadavku, tj úpravě délky výluk 2. a 3. stavební etapy.

Odpověď na dotaz č. 25:

Ad a) Výluka 60N je výluka projednaná a v tuto chvíli nepřekročitelná. Důvody jsou především odstávka horkovodu, minimalizaci výluky vlečkové koleje č.213 a také požadavky na průjezd vlaků buď po liché části kolejiště nebo sudé.

Ad b) Termín zahájení realizace rekonstrukce mostu v km 518,962 byl navržen s odstupem proto, že prioritní prací v měsíci srpnu jsou montáže nových prefabrikovaných rámů a montáž a zprovoznění horkovodu. Začátek na 3. stavební etapě byl z rozhodujících milníků stavby odstraněn (ZTP, bod 5.1.2).

Dotaz č. 26

V postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – **Dodatku č. 2**, v rámci **odpovědi na dotaz č. 15**, je zadavatelem uvažováno s postavením mobilního jeřábu v místech, kde ale budou vadit 2 stojky konstrukce horkovodu. Dle názoru uchazeče vycházejícího z místního šetření je nutné tyto stojky demontovat stejně jako 30 m horkovodu. Náklady na tyto práce jsou v nižších jednotkách stovek tisíc korun.

Žádáme zadavatele o informaci, do které položky soupisu prací mají být tyto náklady zahrnuty?

Odpověď na dotaz č. 26:

Pro montáž prefabrikovaných dílců se z této strany nepředpokládalo otáčení jeřábu, které by bylo v kolizi s těmito podpěrami. Předpoklad projektanta je, že dílce budou dovezeny z druhé strany objektu resp. je možné osazovat dílce z koleje pouze při bočním otočením ramene jeřábu. Rovněž je možné nejtěžší dílce (příčel cca 40t) rozdělit na 2 kusy o poloviční hmotnosti a poté použít jiné postavení jeřábu (dále od objektu), které bude mimo dosahu těchto podpěr.

Dotaz č. 27

V zadavatelem postoupené dokumentaci – ve **výkresu 2.0.6.1 Výkopový plán a bourací práce – etapa 1** je navrženo v části klenbového mostu kotvené záporové pažení mezi k.č. 202 a 201. Dále pod k.č. 201 a 203 na obou stranách klenbového mostu.

Realizace dvou úrovní kotev pažení představuje nutné technologické přestávky na vytvrnutí kořenů kotev před jejich aktivací v řádů vyšších jednotek dnů.

U činnosti uvedené v harmonogramu „pažení štěrkového lože“ předpokládáme, že zahrnuje pažení pouze štěrkového lože k.č. 202.

Žádáme zadavatele o informaci, v jaké činnosti uvedené v Harmonogramu stavby (příl.0.0.0.2 Harmonogram) je zahrnuto zřízení kotveného záporového pažení a kde je počítáno s jeho významnou časovou náročností (vzhledem délce výluky 60N) při jeho realizaci?

Odpověď na dotaz č. 27:

Zápor pro kotvení pažení je třeba zhotovit před výlukou, aby kořeny zápor byly vytvrdnuty. Tyto práce by měly proběhnout v nočních výlukách, pokud nedojde k jiné dohodě, která umožní tyto práce provádět i v průběhu dne. Tyto přípravné práce jsou do harmonogramu nově vyznačeny.

Samotná aktivace zápor - předeptnutí lanových kotev bude provedena v době provádění hlubinného založení (mikropiloty) pro k.č.201-213 s tím, že tyto práce začnou od k.č.213. než postoupí ke k.č.201 a k.č.203, měly by být zápor bezpečně zakotveny. V HMG je na to vyčleněno 14 dní.

V technické zprávě k pažení je uvedeno:

Definitivní řešení (případný návrh kotev a délky jejich kořenů, profily zápor) bude součástí realizační dokumentace pomocných konstrukcí a prací, kterou zajišťuje na svůj náklad zhotovitel stavby, v rozsahu a podrobnostech podle vlastních potřeb v závislosti na použité technologii. Tato dokumentace bude v dostatečném předstihu před započítáním stavebních prací předložena zástupci investora k odsouhlasení. Z výše uvedeného textu je zřejmé, že změna pažení v rámci realizace je přípustná.

Dotaz č. 28

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v Technické zprávě ke **SO 11-33-01 Přeložka plynovodu** se zmiňuje ruční kopání v místech montážních jam, ale ve výkazu výměr je pouze strojní kopání.

Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 28:

V pol.č.131213701 je uvedeno, že toto množství se vykope ručně.

Dotaz č. 29

V zadavatelem postoupené dokumentaci – ve výkazu výměr **SO 11-33-01 Přeložka plynovodu** není uvedena položka na geodeta, ale dle Technické zprávy se bude zaměřovat, a to samé platí i pro vytyčení stávajících sítí.

Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 29:

Potřebné geodetické práce na stavbě jsou rozpuštěny v jednotlivých položkách SO. Samostatně se nevykazují.

Dotaz č. 30

Dle zadavatelem postoupené dokumentace – Technické zprávy ke **SO 11-33-01 Přeložka plynovodu** se má pro zásyp použít štěrko písek max. zrnitosti 8 mm, ale ve výkazu výměr je zmíněna zrnitost 16 mm.

Žádáme zadavatele o informaci, jakou nejvyšší zrnitost lze použít?

Odpověď na dotaz č. 30:

Zásyp bude štěrko pískem zrnitost max. 8 mm. Opraveno v položce soupisu prací.

Dotaz č. 31

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v Technické zprávě ke **SO 11-33-01 Přeložka plynovodu** je uveden červený signalizační vodič, ale tento typ vodiče se již nevyužívá.

Žádáme zadavatele o informaci, zda může být nahrazen černým signalizačním vodičem?

Odpověď na dotaz č. 31:

Ano, černý signalizační vodič lze použít.

Dotaz č. 32

Zadavatelem postoupená dokumentace – Technická zpráva ke **SO 11-33-01 Přeložka plynovodu** na str.5 –Dodávka STL plynovodu uvádí, že materiál na přeložku je v délce 41 m a by-pass 94 m. Nicméně v další části je informace, že celkem jde o 94 m přeložky, což by definovalo pouze zmíněný by-pass.

Žádáme zadavatele o kontrolu a objasnění uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 32:

Samotná přeložka plynovodu je pouze 41 m. By-pass má délku 94 m.

Dotaz č. 33

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke **SO 11-33-02 Přeložka parovodu** není zřejmé, zda tlakové zkoušky zajišťuje sám zadavatel či vybraný dodavatel.

Pokud by je měl zajišťovat vybraný dodavatel, je nutno doplnit související položky do výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 33:

Zkoušku zajišťuje vybraný dodavatel tak, aby objekt po provedení byl řádně předán vlastníkově zařízení. Tlaková zkouška je součástí položky R029522. Doplněno do textu položky.

Dotaz č. 34

Ze zadavatelem postoupené dokumentace - výkresů ke **SO 11-33-02 Přeložka parovodu** je zřejmé, že starý parovod bude rušen. Dokumentace ale neudává, zda rušení parovodu zajišťuje zadavatel či vybraný dodavatel.

Pokud by ji měl zajišťovat vybraný dodavatel, je nutno doplnit související položky do výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 34:

Vybraný zhotovitel zajišťuje demontáž tohoto potrubí. Tyto práce jsou součástí položky R029522. Upřesňující text je do položky doplněn.

Dotaz č. 35

Ze zadavatelem postoupené dokumentace ke **SO 11-33-02 Přeložka parovodu** není zřejmé, zda mohou být použity trubky s již vyrobenou izolací? Pokud nikoliv, chybí informace, jaká izolace se má na potrubí použít a jak se bude oplechovávat?

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 35:

V soupisu prací je uvedena položky R71341, která v doplňkovém textu popisuje tepelnou izolaci potrubí - nehořlavá tepelná izolace z kamenné vlny pro potrubí s hliníkovým kaširováním tl. 80 mm.

Přílohy:

- 1) B.8- 0 002 Harmonogram - rev.1
- 2) 231017-PF_ZTP_R_mosty_518_změna 2 - 21.11.2023
- 3) Rekonstrukce mostů v km_518,498_a_518,962_Zm03_231121

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 3 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **2 kalendářní dny** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění. Provedené vysvětlení, změny a doplnění nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy k podání nabídky“:

12. Obsah a podávání nabídek:

Nabídky lze podat v termínu, který je uveden na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:
Nabídky musí být podány nejpozději do 28.11.2023 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 30.11.2023 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)